OBSAH

[B.1 Popis území stavby 4](#_Toc150894548)

[a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území 4](#_Toc150894549)

[b) Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem 4](#_Toc150894550)

[c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území 5](#_Toc150894551)

[d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů 5](#_Toc150894552)

[e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. 5](#_Toc150894553)

[f) Ochrana území podle jiných právních předpisů 8](#_Toc150894554)

[g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. 8](#_Toc150894555)

[h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 8](#_Toc150894556)

[i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin 8](#_Toc150894557)

[j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) 9](#_Toc150894558)

[k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě 9](#_Toc150894559)

[l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice 9](#_Toc150894560)

[m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umisťuje 9](#_Toc150894561)

[n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo 10](#_Toc150894562)

[B.2 Celkový popis stavby 10](#_Toc150894563)

[B.2.1 Celková koncepce řešení stavby 10](#_Toc150894564)

[B.2.1.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby 10](#_Toc150894565)

[B.2.1.b Trvalá nebo dočasná stavba 10](#_Toc150894566)

[B.2.1.c Účel užívání stavby 11](#_Toc150894567)

[B.2.1.d Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem 11](#_Toc150894568)

[B.2.1.e Ochrana stavby podle jiných právních předpisů 11](#_Toc150894569)

[B.2.1.f Navrhované parametry stavby 11](#_Toc150894570)

[B.2.1.g Základní bilance stavby 13](#_Toc150894571)

[B.2.1.h Základní předpoklady výstavby 13](#_Toc150894572)

[B.2.1.i Orientační náklady stavby 13](#_Toc150894573)

[B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení 13](#_Toc150894574)

[B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby 13](#_Toc150894575)

[B.2.4 Bezbariérové užívání stavby 13](#_Toc150894576)

[B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby 13](#_Toc150894577)

[B.2.6 Základní charakteristika objektů 13](#_Toc150894578)

[B.2.6.a Popis současného stavu 13](#_Toc150894579)

[B.2.6.b Rozsah stavby 14](#_Toc150894580)

[B.2.7 Popis stavebního řešení stavebních objektů 14](#_Toc150894581)

[B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení 17](#_Toc150894582)

[B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana 17](#_Toc150894583)

[B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí 17](#_Toc150894584)

[B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 17](#_Toc150894585)

[B.3 Připojení na technickou infrastrukturu 17](#_Toc150894586)

[B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury 17](#_Toc150894587)

[B.3.2 Výkonové kapacity (příkony a porovnání se stávajícím stavem) 17](#_Toc150894588)

[B.4 Dopravní řešení 18](#_Toc150894589)

[B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace 18](#_Toc150894590)

[B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu 18](#_Toc150894591)

[B.4.3 Doprava v klidu 18](#_Toc150894592)

[B.4.4 Pěší a cyklistické stezky 18](#_Toc150894593)

[B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav 19](#_Toc150894594)

[B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana 19](#_Toc150894595)

[B.6.1 Vliv na životní prostředí 19](#_Toc150894596)

[B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu 19](#_Toc150894597)

[B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 19](#_Toc150894598)

[B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem 19](#_Toc150894599)

[B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno 19](#_Toc150894600)

[B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů 20](#_Toc150894601)

[B.7 Ochrana obyvatelstva 20](#_Toc150894602)

[B.8 Zásady organizace výstavby 20](#_Toc150894603)

1. Popis území stavby

Předmětem projektové dokumentace je realizace nového vjezdu k nemocnice Rokycany ze strany ulice Voldušská. Stavba se skladá z následujících částí:

– Demolice stávajících zpevněných komunikací a zařízení staveniště;

– Přeložky stávajícího vodovodu a kanalizace;

– Nové sítě NN a slaboproudu;

– Kácení dřevin a porostů;

– Vybudování nového příjezdu na západní straně areálu nemocnice;

– Napojení na stávající (dočasnou) příjezdovou komunikaci z ul. Voldušská;

– Opravu stávající bet. plochy u zásobníku kapalného dusíku;

– Umístění závor a stojanů v místě nového vjezdu do areálu.

1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území se nachází v oploceném areálu nemocnice Rokycany, v západní části. Charakter území je rovinatý s mírnými sklony terénu.

Dosavadní plochy slouží jako zpevněné komunikace, které vykazují mírné deformace a poruchy krytu. Jedná se především o příčné a podélné trhliny, které způsobují budoucí rozpad povrchu vozovky. Nová trasa připojení vjezdu je vedena po zatravněné ploše s porosty a dřevinami, které jsou předmětem kácení. V současnosti se zde nachází travní drn s 0,5 m mocnou vrstvou navážek. Povrch terénu je sjízdný a dobře přístupný.

Pozemky, které budou dotčeny výstavbou nových zpevněných ploch a stavbami s tím souvisejících, spadají do vlastnictví Plzeňského kraje.

Všechny stavby, které jsou předmětem záměru, řešeného touto dokumentací jsou v souladu s dosavadním charakterem dotčeného území.

1. Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Záměr je v souladu s územně plánovacími dokumenty, svým charakterem a rozsahem nemění okolní využití dané lokality.

1. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro danou stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

1. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Navrhovaná stavba byla jako součást souboru staveb povelena společným povolením vydaným Městský úřadem Rokycany, odborem stavebním, pod č.j. MeRo/14797/OST/21 Mel dne 9.8.2023.

Podmínky, které jsou obsaženy ve stanoviscích dotčených orgánů a správců inženýrských sítí v rámci projednání dokumentace pro společné stavební povolení, byly zapracovány a zohledněny v čistopisu projektové dokumentace pro společné povolení a jsou plně reflektovány v této dokumentaci pro provádění stavby.

1. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Řešená oblast nezasahuje do poddolovaných oblastí, nebo oblastí prognózních či výhradních zdrojů nerostů.

Stavba byla navržena na základě podrobného geodetického zaměření, stavebně-technického průzkumu, rešerše historického inženýrsko-geologického průzkumu a hydrogeologického průzkumu.

* **Dendrologický průzkum**

Vzhledem k nutnosti kácení dřevin vlivem připojení vjezdu na dopravní infrastrukturu, byl proveden dendrologický průzkum dané lokality.

* **Geodetické zaměření lokality**

Podkladem k projektu bylo geodetické zaměření stávajícího stavu dané lokality.

* **Inženýrskogeologické poměry**

Pro stanovení geologických poměrů v místě stavby se využili provedené inženýrskogeologické vrty. Přihlédnuto bylo i k archivním průzkumným sondám.

Z hlediska účelu průzkumu byly zeminy a horniny zastižené průzkumnými sondami rozděleny   
do 5 geotechnických typů (G typů). Základní rozdělení respektuje zeminy kvartérního pokryvu a podložní sedimentární horniny. Dalším určujícím prvkem pro rozdělení do jednotlivých geotechnických typů byl u hornin stupeň jejich zvětrání, resp. jejich pevnost.

Předpokládaný průběh a rozhraní mezi jednotlivými G typy je podrobněji popsán v inženýrskogeologickém a hydrogeologickém průzkumu.

Zastižené zeminy a horniny byly rozděleny do těchto geotechnických typů:

Zeminy kvartérního pokryvu

* G typ N – heterogenní navážky

Horniny předkvartérního podloží – ordovik

* G typ O1 – zcela zvětralé břidlice
* G typ O2 – silně zvětralé břidlice
* G typ O3 – mírně zvětralé břidlice
* G typ O4 – navětralé břidlice

V následujícím textu jsou charakterizovány jednotlivé G typy:

Geotechnický typ N – heterogenní navážky

Navážky se vyskytují v celém zájmovém území o malých mocnostech do 0,5 m. Obsahují úlomky dlaždic, škváru a jsou charakteru jemnozrnných zemin – hlín a jílů štěrkovitých F1 MGY a F2CGY, tuhé až pevné konzistence. Kvartérní sedimenty nebyly v zájmové lokalitě zastiženy.

G typ O1 – zcela zvětralé břidlice

Zcela zvětralé horniny odpovídají pevnostně třídě R6, mají však charakter a vlastnosti zemin. Dokumentovány byly převážně charakteru hlín s nízkou plasticitou (F5 MI), pevné konzistence.

Zvětraliny vždy obsahují proměnlivou příměsí pevných úlomků matečné horniny. Mocnost zcela zvětralých hornin je proměnlivá – zaznamenána byla mocnost 1,2 m, tj. do hloubky cca 1,6 m.

G typ O2 – silně zvětralé břidlice

Silně zvětralé horniny odpovídají pevnostně třídě R5, hornina se rozpadá úlomky o velikosti 0,5 - 5 cm, které lze lámat v ruce.

Jejich mocnost je proměnlivá – zaznamenána byla mocnost 1,0 - 1,7 m, tzn. že zasahují do hloubek   
cca 2,1 – 2,6 m pod povrchem terénu. Nepravidelné dílčí polohy více zvětralé a rozpadavé horniny   
se však mohou vyskytovat i ve větších hloubkách, a vytvářet tak nesouvislé čočky v horninách méně zvětralých.

G typ O3 – mírně zvětralé břidlice

Jako mírně zvětralé horniny byly popisovány horniny, které se při vrtání rozpadaly na nepravidelné úlomky a kusy, které bylo nutné rozbíjet alespoň jedním úderem kladiva. Podle ČSN 73 6133 se jedná   
o horniny převážně třídy R4.

Mírně zvětralé horniny byly mocné většinou cca 1,5 - 2,8 m, tzn. že zasahují do hloubek cca 4,5 – 5,4 m pod povrchem terénu.

G typ O4 – navětralé břidlice

Navětralé horniny byly hodnoceny na základě výsledků laboratorních zkoušek a makroskopických znaků, především podle velikosti fragmentů a změny barvy horniny.

Podle ČSN 73 6133 se na základě laboratorních zkoušek jedná o horniny třídy R4, na základě makroskopických znaků při popisu hornin se však může v polohách jednat až o horniny pevnostní třídy R3. Laboratorně zjištěná pevnost hornin je často ovlivněna a zkreslena rozpadem horniny při zkoušce podél predisponovaných diskontinuit. Hornina se rozpadá na nepravidelné fragmenty a celistvé návrty velikosti běžně 10 až 15 cm a horninu bylo možné rozbít až po několika úderech kladiva.

* Geotechnické charakteristiky základových půd

Geotechnické parametry jednotlivých geotechnických typů zastižených hornin jsou popsány   
v inženýrskogeologickém a hydrogeologickém průzkumu. Při jejich aplikaci ve statickém výpočtu podle mezních stavů je nutná jejich redukce pomocí součinitelů spolehlivosti základové půdy.

* Agresivita kapalného prostředí

Stanovení stupně agresivity na beton podle ČSN EN 206 bylo provedeno na základě chemických analýz vzorků podzemní vody odebraných z vrtů J1 a J2. U obou vzorků byly zjištěny takové koncentrace chemických charakteristik, pro které je možné prostředí s podzemní vodou uvažovat jako slabě agresivní na beton – stupeň XA1 (agresivní oxid uhličitý 26,4 - 28,6 mg/l).

Stanovení stupně agresivity na ocel podle ČSN 03 8375 bylo provedeno na základě chemických analýz vzorků podzemní vody z vrtů J1 a J2. U vzorků byly zjištěny tyto stupně agresivity: velmi nízká I. (pH), velmi vysoká IV. (konduktivita, agresivní oxid uhličitý, chloridy + sírany).

* Základové poměry

Zájmové oblast je rovinatá, plochá. V současnosti se zde nachází travní drn s 0,5 m mocnou vrstvou navážek. Povrch terénu je sjízdný a dobře přístupný.

Povrch terénu je překryt vrstvou navážek, které tvoří jemnozrnné jílovité a hlinité zeminy (geotechnický typ N) o mocnosti cca 0,5 m. Jedná se o jíly s nízkou plasticitou (F6 CLY) a jíly a hlíny štěrkovité (F1 MGY, F2 CGY) převážně tuhé konzistence.

Pod nimi se v místě vrtu J2 vyskytují zcela zvětralé horniny předkvartérního podkladu – břidlice třídy R6, které jsou rozpadlé na zeminu charakteru hlíny se střední plasticitou, pevné konzistence (F5 MI) – geotechnický typ O1. Tato vrstva je mocná 1,2 m. Druhým vrtem J1 nebyla vůbec zastižena.

Hlouběji (v místě vrtu J1 přímo pod navážkami) se vyskytují břidlice silně zvětralé. Jedná se o horniny třídy R5, které jsou charakteru úlomků o velikosti 1-5 cm a lze je drolit a lámat v ruce (geotechnický typ O2). Tyto horniny zasahují do hloubek cca 2,1 – 2,6 m pod povrchem terénu. Nepravidelné dílčí polohy více zvětralé a rozpadavé horniny se však mohou vyskytovat i ve větších hloubkách, a vytvářet tak nesouvislé čočky v horninách méně zvětralých.

Od úrovně 2,1 až 2,6 m pod terénem se vyskytují mírně zvětralé horniny pevnostní třídy R4, které se rozpadají na úlomky a kusy o velikosti 3–10 cm, které lze rozbít jedním úderem kladiva – geotechnický typ O3. Horniny pak plynule přecházejí od hloubky cca 4,5 - 5,4 do břidlic navětralých pevnostní třídy R4 (-R3) - geotechnický typ O4, které byly vrtáním rozdruženy na úlomky a fragmenty velikosti 5–15 cm, které lze rozbít až po několika úderech kladiva (místy 2-3 údery).

1. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Jedná se o stávající uzavřený areál nemocnice Rokycany, který není součástí zemědělského ani lesního půdního fondu. Území kolem všech objektů uvnitř nemocničního areálu je v katastru nemovitostí evidována převážně jako ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří.

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní památka, přírodní park)

Stavba nezasahuje do území NATURA 2000.

1. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Předmětná stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území, chráněném ložiskovém územím, dobývacím prostorem ani ložisky prognózních zdrojů.

1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba neovlivňuje žádným negativním způsobem životní prostředí, jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Při realizaci dojde v omezené míře ke zvýšení prašnosti a zvýšení hlukové zátěže v zájmovém území, které však nesmí nepřekročit předepsané hygienické limity.

Automobily opouštějící staveniště budou očištěny. V případě znečištění nebo poškození veřejných ploch a komunikací při výstavbě provede okamžitě prováděcí firma úklid, případně vyspravení ploch do původního stavu.

Odtokové poměry v území se změnou stavby nezmění. Srážkové vody ze zpevněných ploch budou svedeny příčným sklonem do okolního zatravněného terénu.

1. Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba si vyžádá kácení dřevin a porostů, které se nachází v západní části areálu. Podrobné výčty a výsledky o stavu kácených dřevin jsou popsány v dendrologickém průzkumu zájmového území.

V rámci realizace stavby budou demolovány stávající vozovky z důvodu jejich rekonstrukce. Stávající konstrukce budou vybourány a odvezeny na skládku

Stávající sítě budou v místě křížení s komunikací opatřeny chráničkou proti zamezení jejich poškození při provádění výkopových prací.

1. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Navržená řešení nevyžadují trvalé zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa. Pozemky, na nichž bude stavba realizována, nepatří do zemědělského nebo lesního půdního fondu.

1. Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Areál nemocnice je ze severu napojen stávajícím vjezdem na ulici Voldušskou, kde je vstupy pro pěší a jeden vjezd automobilové dopravy.

Nově budovaný vjezd pro sanitky se napojuje ze zpevněného parkoviště, které navazuje na ulici Voldušská. Dočasný příjezd bude ze dvou stran opatřen silničními betonovými zábranami s ocelovým pozinkovaným zábradlím, které se na betonové dílce přišroubuje.

pro oddělení dočasné komunikace od stávajícího parkoviště a zabrání nežádoucímu vjezdu vozidel jiných než sanitních vozů. Bude osazena systém závor na vjezdu do areálu nemocnice. Toto napojení je řešeno jako dočasné na dobu 5 let.

Součástí této stavby nejsou nástupní plochy autobusových zastávek, chodníky ani další obdobné plochy. Bezbariérové přístupy zůstávají neměnné.

Dostupnost areálu nemocnice pro pěší je zajištěna především vstupní severní bránou a následně areálovými koridory pro pěší. Tento přístup pro pěší ke všem budovám nemocnice bude i nadále zajištěn a využíván. Všechny přístupy do budov nemocnice, s přístupem veřejnosti, jsou upraveny bezbariérově. Stávající i nová část rokycanské nemocnice jsou plně bezbariérově přístupné ve všech traktech.

1. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba bude provedena v jedné etapě. V návaznost na objekty pozemních komunikací budou osazeny elektricky ovládané závory a napojené nastávající informační systém nemocnice. V okolí vjezdu bude provedena rekonstrukce oplocení.

1. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umisťuje

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Parcela č. |  | Kat. území | Druh pozemku | Vlastník | Výměra [m2] |
| 1801/1 |  | Rokycany | Ostatní plocha | Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň | 38 349 |
| 1801/3 |  | Rokycany | Ostatní plocha | Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň | 2 013 |
| 1801/24 |  | Rokycany | Ostatní plocha | Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň | 16 203 |
| st. 1378 |  | Rokycany | Zastavěná plocha a nádvoří | Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň | 5 067 |
| st. 2875 |  | Rokycany | Zastavěná plocha a nádvoří | Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň | 458 |
| st. 2876 |  | Rokycany | Zastavěná plocha a nádvoří | Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň | 278 |
| st. 5198 |  | Rokycany | Zastavěná plocha a nádvoří | Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň | 183 |
| st. 5195 |  | Rokycany | Zastavěná plocha a nádvoří | Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň | 44 |
| st. 5019 |  | Rokycany | Zastavěná plocha a nádvoří | Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň | 818 |
| st. 3736 |  | Rokycany | Zastavěná plocha a nádvoří | Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň | 66 |

1. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Provedením stavby nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

1. Celkový popis stavby
   1. Celková koncepce řešení stavby
      1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu zpevněných ploch a komunikací v areálu nemocnice Rokycany s napojením na stávající vnitroareálové komunikace a vjezd je připojen na ulici Voldušská. Součástí projektu je osazení elektricky ovládaných závor na vjezdu do areálu nemocnice. Před oplocením areálu je vymezen koridor příjezdu dočasnými betonovými svodidly. Stavební úpravy zahrnují i osazení chrániček v místě křížení komunikace pro budoucí vedení inženýrských sítí a dále zahrnuje rekonstrukci stávající betonové plochy pro umístění zásobníku kapalného dusíku. Vlivem stavby je nutné provést terénní úpravy a zatravnění zemního tělesa komunikace.

* + 1. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou, která bude součástí sítě pozemních komunikací v areálu nemocnice.

* + 1. Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní, užívanou sanitními vozy nemocnice a rychlé záchranné služby a dále vozidly zásobování s oprávněním nemocnice Rokycany. Primárně bude sloužit pro příjezdy a odjezdy sanitárních vozů.

* + 1. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro předmětnou stavbu nebyla vydána a nejsou vyžadována žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání stavby.

* + 1. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Území ani vlastní stavba nejsou nijak chráněny podle zvláštních právních předpisů, nejedná se o památkovou rezervaci nebo památkovou zónu či zvláště chráněné území, ani o kulturní památku.

* + 1. Navrhované parametry stavby

SO 0605.1 - Nová příjezdová komunikace

Směrové vedení

* VĚTEV A

Začátek úseku navazuje na stávající asfaltovou plochu, která bude v místě napojení proříznuta pracovní spárou a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka. Trasa se stačí pravostranným obloukem o poloměru R=30 m a napojuje se na zpevněnou plochu parkoviště na hranici pozemku v koncovém staničení km 0,072 69.

* VĚTEV B

Počáteční vedení trasy vychází z větve A pod úhlem připojení 90° a stáčí se mírným levostranným obloukem R=30 m. Ve staničení km 0,041 00 se komunikace rozvětvuje do zárodku budoucího propojení tras, které následuje v dalších etapách projektu. V koncovém staničení km 0,04979 se vedení trasy napojuje na stávající povrch. V místě napojení bude provedena pracovní spára se zalitím asf. modifikovanou zálivkou. Součástí je i obnova navazující betonové plochy.

Výškové vedení

Výškové vedení obou tras je patrné z výkresů podélných profilů, které jsou součástí projektové dokumentace. Jako podklad výškového vedení nivelety komunikace bylo použito geodetické zaměření terénu. Hlavním cílem návrhu bylo respektování okolních návazností zpevněných ploch a zajištění přirozeného odvodnění komunikace do okolního terénu. Maximální hodnota podélného sklonu nepřesahuje normou stanovených 12,5 %. Minimální hodnota podélného sklonu neklesá v žádném místě trasy pod 0,5 %.

Příčné uspořádání pozemní komunikace:

Příčný sklon vozovky je navržen jako jednostranný s hodnotou 2,5 % od objektu nemocnice.

Příčné uspořádání pozemní komunikace je následující:

* A1 Pravý jízdní prh = 3,25m
* A2 Levý jízdní prh = 3,25m
* CZ Zeleň = 0,5 – 1,0m

Zemní těleso**:**

Zemní těleso musí splňovat požadavky na únosnost. Při zachycení zemin, které jsou dle ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací) pro aktivní zónu nevhodné k přímému použití bez úprav, bude nezbytnou podmínkou tyto zeminy upravit (např. příměsí nehašeného vápna nebo hydraulickým pojivem). Pro upravenou pláň zpevněných ploch by měla vyhovět únosnost daná hodnotou deformačního modulu Edef,2 ≥ 45 MPa při dodržení poměru Edef,2 /Edef,1 ≤ 2,5. Tyto parametry lze zároveň použít jako návrhové parametry míry zhutnění ve smyslu ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Samozřejmostí je požadavek kontroly při stavbě.

Vozovky a ostatní zpevněné plochy:

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací”, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004 a Dodatkem TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ schváleno MD – OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1. září 2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další nejsou v současné době známé a je nutno ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

*Konstrukce vozovky*

**D1-N-8-V-PIII:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 40 mm ČSN EN13108-1, ČSN 73 6121

Spojovací postřik PS-A 0,3kg/m2 ČSN 736129

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 60 mm ČSN EN13108-1, ČSN 73 6129

Infiltrační spojovací postřik PI-E 0,65kg/m2 ČSN 73 6129

Směs stmelená cementem SC C1,5/2 130 mm ČSN 73 6124-1

Štěrkodrť ŠD, fr. 0-32 200 mm ČSN 73 6124-1 ↓ 45 MPa

celkem 430 mm

* Na zemní pláni musí být dosaženo Edef,2 = min. 45 MPa při poměru Edef,2/Edef,1 < 2,5   
  a CBR = min. 15 %.
* technologické provedení jednotlivých vrstev vozovek musí odpovídat příslušným ČSN (viz. jednotlivé skladby vozovek).

Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu, kde se následně přirozeně zavsakuje.

* + 1. Základní bilance stavby

Bilance zpevněných ploch:

ACO 11+ = 946,0 m2

ACP 16+ = 946,0 m2

SC C1,5/2 = 946,0 m2

ŠD, fr. 0-32 = 1035,0 m2

Bilance zemin:

VÝKOP ZEMINY = 174,04 m3

NÁSYP ZEMINY = 48,63 m3

* + 1. Základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby není známý a bude upřesněn při výběru zhotovitele stavby.

* + 1. Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady na realizaci stavby činí: 9,0 mil. Kč bez DPH.

* 1. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

* 1. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

* 1. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci a novostavbu zpevněných komunikací a s tím souvisejících úprav. Z této podstaty není úsek koncipován pro provoz pěší bezbariérové dopravy ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

* 1. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je umístěna v uzavřeném, neveřejném areálu nemocnice. Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci je dána jejími technickými parametry navržené v souladu s platnou legislativou a normovou základnou. Ze strany uživatelů je bezpečnost užívání také podmíněna dodržováním zákona   
č. 361/2000 Sb.

* 1. Základní charakteristika objektů
     1. Popis současného stavu

V současnosti je Ambulantní trakt napojen na stávající dopravní infrastrukturu ze severní strany areálu. Část řešených zpevněných ploch a komunikací vykazuje mírné poruchy typu příčných a podélných trhlin, které v budoucnu způsobí rozpad krytu vozovky. Stávající šířka vozovky je přibližně 4,5 m s jednostranným příčným sklonem. Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlého betonového žlabu. Výška betonových obrub je proměnná od 8-12 cm.

* + 1. Rozsah stavby

Rozsah stavby je novostavba dopravní a technické infrastruktury, která navazuje na stávající zpevněné plochy a připojuje nový vjezd s el. závorami.

* 1. Popis stavebního řešení stavebních objektů

**SO 0100 – Demolice a zařízení staveniště**

SO 0101 – Demolice zpevněných ploch

Stávající zpevněné plochy, určené k demolici, které jsou předmětem Objekt SO 0101 jsou v současné době využívány jako areálové komunikace, parkovací plochy a chodníky. V souvislosti s vybudováním nového příjezdu na západní straně areálu nemocnice bude potřeba demolovat zpevněné plochy před křídlem B a v prostoru nového vjezdu sanitek.

Předmětem bouracích prací je dále odstranění stávající betonové plochy u zásobníku kapalného kyslíku.

Celková plocha bouraných zpevněných ploch činí 463 m2.

Asfaltová plocha: 359,5 m2,

Betonová plocha: 103,5 m2.

**SO 0300 – Přeložky stávajícího vodovodu a kanalizace**

Projekt řeší zřízení kanalizační stoky pod nově navrhovanou přístupovou komunikací. Stoka bude vedena mezi nově navrženými šachtami ŠS1 a ŠS2, umístěnými mimo stávající trasu kanalizace (viz PD). Šachty ŠS1 a ŠS2 se nebudou na stávající kanalizaci napojovat, stoka bude pouze realizovaným dílčím úsekem uvažované budoucí přeložky (ta není předmětem této PD

Hloubka napojení na stávající spadiště je nutné ověřit při realizaci (výšky uvedené ve výkresové PD jsou orientační), protože neznáme přesnou hloubku stávající kanalizace v místě ŠS4.

Přeložka kanalizace - příprava KT DN 200 22,00 m

Celkem 22,00 m

**SO 0401 – Zásobování elektrickou energií, kabelové rozvody**

Zásobování elektrickou energií, kabelové rozvody

Zásobování vjezdové závory elektrickou energií bude napojením na stávající rozvaděč NN umístěný v blízkosti vrátnice v areálu objektu. Všechny tyto rozvody se budou nacházet v souběhu vedle sebe. Je použito silnoproudé napojení závory kabelovými rozvody -> 3x 2,5 mm + 5x 1,5 mm (pomocné kontakty pro ovládání závor). Uzemnění bude pomocí zemnícího pásku FeZn 30x4 mm.

Datové napojení závory a interkomu bude v souběhu v kabelové rýze pomocí 2x UTP5e v zemní v trubce.

**SO 0604 – Kácení dřevin a porostů**

Vzhledem k nutnosti kácení dřevin vlivem připojení vjezdu na dopravní infrastrukturu, byl proveden dendrologický průzkum dané lokality. Pokáceny budou jen nezbytně nutné dřeviny, které jsou v kolizi s umístěním budoucích ploch stavby.

**SO 0605.1 – Nová příjezdová komunikace**

Předmětem tohoto objektu je vybudování nového příjezdu na západní straně areálu nemocnice, který je nutný pro zajištění příjezdu sanitních vozů po dobu rekonstrukce a rozšíření hlavního pavilonu nemocnice a zejména i po dobu provádění rekonstrukce a přeložek stávajících komunikací před hlavním vstupem do pavilonu a na jeho východní straně. Obrubníky budou uloženy do betonového lože, které bude tvořeno čerstvou zavlhlou betonovou směsí třídy C 20/25n XF3, případně C16/20n XF1. Tloušťka bet. lože bude min. 100 mm s boční opěrou min. do 1/3 výšky obrubníku. Výška obruby je + 12,0 cm a v případě odvedení srážkových vod do terénu +0,0 cm.

**SO 0605.2 – Napojení na stávající komunikaci z ulice Voldušská**

Nově budovaný vjezd pro sanitky se napojuje ze zpevněného parkoviště, které navazuje na ulici Voldušská. Dočasný příjezd bude ze dvou stran opatřen silničními betonovými svodidly s ocelovým pozinkovaným zábradlím, které se na betonové dílce přišroubuje.

pro oddělení dočasné komunikace od stávajícího parkoviště a zabrání nežádoucímu vjezdu vozidel jiných než sanitních vozů. Bude osazena systém závor na vjezdu do areálu nemocnice. Toto napojení je řešeno jako dočasné na dobu 5 let.

**SO 0605.3 – Oprava betonové plochy**

Jedná se o opravu betonové plochy u zásobníku kapalného kyslíku. Stávající konstrukce budou vybourány a odvezeny na skládku. Zemní pláň pod zpevněnou plochou bude urovnána do 1 % spádu směrem k přilehlé travnaté ploše. Každá vrstva bude řádně zhutněná s tím, že horní vrstva bude vykazovat míru zhutnění Edf2 minimálně 120 MPa. Míra zhutnění bude ověřena statickými zkouškami za účasti TDI. Na zhutněné štěrkové vrstvy bude uložena geotextílie 300 g/m2. Budou instalovány betonářské výztuže ze svařovaných sítí typ KH30, KARI 6 mm, oko 100x100 mm, formát 3x2 m. Horní vrstva bude 50 mm pod horním lícem budoucí desky. Horní povrch bude strojně uhlazen do lesklého povrchu. Dodavatel zajistí kropení nové železobetonové desky po dobu tří dnů.

**SO 0605.4 – Oplocení**

V nezbytné míře je v okolí vlastních závor vyměněno / opraveno oplocení. Oplocení je provedeno z ocelových sloupků zabetonovaných do patek a vyplněno svařovaným plotovým pletivem výšky 2,00 m průměr drátu 3 mm s rozměrem oka 50x50 mm s povrchovou úpravou Pz a komaxitem v barvě antracit.

**PS 01 – Závory**

Výstavbu elektrických (automatických) závor, které požaduje budoucí správce nainstalovat jako zábranu proti nepovolanému vjezdu vozidel na služební, obslužné komunikace nemocnice. Elektrické závory budou umístěny, v místě služebního nájezdu, resp. sjezdu z ulice Voldušská na hranici pozemku nemocnice Rokycany. Napájecí i sdělovací kabely k závorám jsou v přívodní trase řešeny v rámci projektové dokumentace souvisejícího SO 0401.

Pro požadovaný účel budou použity vertikální sklopné závory s elektromechanickým pohone   
a příslušnou automatikou (výbava dle požadavků provozovatele), včetně indukčních smyček ve vozovce a infračervenými závorami proti nechtěnému sklopení závor. V místech osazení s větší šířkou obousměrné komunikace je zvolena dvojice závor.

Za závorou je instalován kamera na sloupku pro snímání registračních značek, který je určen   
pro sledování a vyhodnocení registračních značek na vjezdech a výjezdech z parkoviště. Zaznamenané registrační značky zapisuje do databáze, případně porovnává s vloženou databází závorového systému a v rámci systému je vyhodnocuje dle zadaných požadavků (např. automatický vjezd a výjezd vybraných vozidel apod.).

Závory budou vybaveny technologií pro dálkové ovládání radiovým signálem (budou sloužit jako druhý identifikátor otevření závor). Dálkové ovladače s vysílači budou vestavěny do určených vozidel sanitních vozů nemocnice. Dále budou určení pracovníci údržby, příslušníci POLICIE ČR a pracovníci IZS mít   
k dispozici ovladače (minivysílače), tzv. „klíčenky“. Návrh se týká jak vlastní instalace závor, tak i instalace indukčních smyček k zamezení sklopení závory v případě stojícího vozidla v prostoru zavírání.

Závory budou vybaveny slaboproudými rozvody pro dálkový přenos telemetrických údajů o stavu   
a poloze automatické závory do dispečinku nemocnice. Po instalaci závor budou provedeny příslušné kontroly funkčnosti, včetně seřízení funkce el. závor a jejich telemetrie, jakož i vč. provedení revize elektrického zařízení a uzemnění.

* 1. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Nejedná se o stavbu se zvýšeným požárním nebezpečím. Zájmy požární ochrany nebudou stavbou dotčeny, po celou dobu stavby bude nutno zajistit bezpečný průjezd vozidel hasičů, policie a sanitních vozidel. hlediska požární ochrany nepředstavuje stavba žádné riziko.

* 1. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

* 1. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

* 1. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Výskyt radonu nebyl prokázán. Území není seizmicky aktivní, neleží v záplavovém území ani poblíž vodního toku, území je rovinaté a není poddolováno.

1. Připojení na technickou infrastrukturu
   1. Napojovací místa technické infrastruktury

Objekty budou napojeny na stávající areálové rozvody. Jedná se především o stávající dešťovou kanalizaci a podzemní sítě vedení veřejného osvětlení.

Z důvodu výrazného navýšení odvodňovaných ploch a nové legislativy je nutné likvidovat dešťovou vodu přímo na místě. Vzhledem k lokalitě a vhodným hydrogeologickým poměrům to je řešitelné. Dle HGP se v lokalitě nachází vsakovací koeficient okolo 5\*10-5 m/s, což lze hodnotit jako příznivé.

Napojení na zdroj elektrické energie

Nové objekty budou napojeny na nn rozvod ze stávající trafostanice. VN projekt neřeší.

(regulátory CCR, komponenty systému LMS) bude využito, v souladu se stávajícím stavem, volné přenosové kapacity stávající metalické a optické kabeláže, která je ve správě LP/ENE.

* 1. Výkonové kapacity (příkony a porovnání se stávajícím stavem)

Realizací stavby nedojde ke značnému navýšení oproti stávajícímu stavu, proto není podrobněji řešeno.

1. Dopravní řešení
   1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Bezbariérová opatření v souvislosti s dopravním řešením nejsou vzhledem k charakteru stavby řešena.

Dostupnost areálu nemocnice pro pěší je zajištěna především vstupní severní bránou a následně areálovými koridory pro pěší. Tento přístup pro pěší ke všem budovám nemocnice bude i nadále zajištěn a využíván. Všechny přístupy do budov nemocnice, s přístupem veřejnosti, jsou upraveny bezbariérově. Stávající i nová část rokycanské nemocnice jsou plně bezbariérově přístupné ve všech traktech

* 1. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nově budovaný vjezd pro sanitky se napojuje ze zpevněného parkoviště, které navazuje na ulici Voldušská. Dočasný příjezd bude ze dvou stran opatřen silničními betonovými svodidly s ocelovým pozinkovaným zábradlím, které se na betonové dílce přišroubuje. pro oddělení dočasné komunikace od stávajícího parkoviště a zabrání nežádoucímu vjezdu vozidel jiných než sanitních vozů. Bude osazena systém závor na vjezdu do areálu nemocnice. Toto napojení je řešeno jako dočasné na dobu 5 let.

Areál nemocnice je ze severu napojen na ulici Voldušskou, kde je vstupy pro pěší a jeden vjezd automobilové dopravy. Nově je budovaný vjezd pro sanitky v severovýchodním rohu areálu, rovněž napojený na ulici Voldušskou.

* 1. Doprava v klidu

V této Etapě není předmět dokumentace. Současná Doprava v klidu je řešena pomocí nového parkoviště (mimo rozsah tohoto projektu – t.č. již je zrealizováno) s kapacitou 170 parkovacích místo pro OA

* 1. Pěší a cyklistické stezky

Není předmětem projektu a této projektové dokumentace. Stávající stezky pro pěší zůstávají neměnné.

1. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vzhledem k charakteru, umístění a předmětu stavby nejsou tímto projektem vegetační úpravy řešeny.

Terénní úpravy představují pouze provedení potřebný násypů malého rozsahu pro plynulé výškové navázání nových zpevněných ploch na okolní terén. Veškeré nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

1. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
   1. Vliv na životní prostředí

Stavební záměr není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí dle ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Záměr respektuje stávající rozsah a kapacitu letiště za současného dodržení provozních, bezpečnostních a dalších požadavků a předpisů.

* 1. Vliv na přírodu a krajinu

Zájmová lokalita není součástí zvláště chráněných území a ostatních území chráněných zvláštními předpisy o ochraně přírody a krajiny, ani chráněných ložiskových území. Realizace předmětných prací nemá vliv na přírodu ani krajinu.

* 1. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Daná lokalita není součástí zvláště chráněných území Natura 2000.

* 1. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stanovisko posouzení záměru na životní prostředí není podkladem, záměr není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí dle ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

* 1. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci, integrované povolení nebylo vydáno.

* 1. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Území není nijak chráněno podle zvláštních právních předpisů.

Pro předmětnou stavbu nejsou stanoveny žádné podmínky z hlediska památkové ochrany. Úpravou stavby nedojde ke změně stávajícího ochranného pásma letiště.

1. Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není projektem řešeno. Předmětná stavba je plně v souladu s opatřeními pro ochranu obyvatelstva, která jsou na letišti řešena pro letiště jako celek.

1. Zásady organizace výstavby

ZOV je součástí samostatné přílohy F této dokumentace.

V Praze dne 31. 10. 2023 vypracoval:

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

Ing. Vladimír Roith a kol.